

## **ZARZĄDZENIE NR 140/2022**

### **Wójta Gminy Kobylanka**

**z dnia 30 grudnia 2022 roku**

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i sprzętów silnikowych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Kobylanka oraz ustalenia zasad rozliczania paliwa

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 tj. z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2490 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W celu zapewnienia racjonalnej gospodarki paliwami płynnymi ustala się:

1. Normy zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Kobylanka zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętów silnikowych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Kobylanka zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.** Ustalając normy zużycia paliwa dla pojazdów pożarniczych i sprzętów silnikowych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP”, wzięto pod uwagę:

1. Normy zużycia paliwa podane przez producenta z książki serwisowej danego pojazdu lub sprzętu.
2. Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24.01.2020 r. w sprawie gospodarki transportowej jednostek organizacyjnych PSP.

**§ 3.** Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie w  $\text{dm}^3/\text{min}$ . Dopuszcza się przekroczenie normy zużycia paliwa do 10%.

**§ 4.1.** Dla pojazdów pożarniczych i sprzętów silnikowych będących w gotowości do użycia w działaniach ratowniczych należy wykonywać okresowe sprawdzenia działania.

2. Sprawdzenia działania pojazdów pożarniczych należy dokonywać po upływie czternastu dni od ostatniego wyjazdu lub poprzedniego sprawdzenia działania poprzez wykonanie jazdy kontrolnej na odcinku do 5 kilometrów.
3. Sprawdzenia działania sprzętu silnikowego, z wyjątkiem autopomp, motopomp i łodzi, należy dokonywać co najmniej raz w tygodniu. Czas uruchomienia silnika nie powinien być dłuższy niż 5 minut.
4. Sprawdzenia działania autopomp pożarniczych należy dokonywać po upływie trzydziestu dni od ostatniego użycia autopompy lub poprzedniego sprawdzenia jej działania.
5. Sprawdzenia działania motopomp pożarniczych należy dokonywać co najmniej raz w miesiącu. Czas uruchomienia silnika nie powinien być dłuższy niż 10 minut.
6. Sprawdzenia działania pojazdów pożarniczych i sprzętów silnikowych powinny być każdorazowo wpisane do okresowej karty drogowej pojazdów pożarniczych lub okresowej karty pracy sprzętu silnikowego.

**§ 5.1.** Rozliczenia zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych należy dokonywać, co kwartał na drukach okresowej karty drogowej samochodu pożarniczego, która stanowi załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia z dokładnością do 1 litra.

2. Rozliczenia zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego należy dokonywać, co kwartał na drukach okresowej karty pracy sprzętu silnikowego, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia z dokładnością do 0,1 litra.
3. Rozliczenia zużycia paliw płynnych dla łodzi należy dokonywać, co rok na drukach okresowej karty pracy sprzętu silnikowego, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia z dokładnością do 1 litra.
4. Na koniec każdego okresu rozliczeniowego należy zatankować wszystkie pojazdy pożarnicze sprzęt silnikowy oraz kanistry do pełna.
5. Za prawidłowe prowadzenie okresowych kart drogowych i okresowych kart sprzętu silnikowego odpowiadają osoby, którym powierzono czynności konserwatora – operatora sprzętu pożarniczego OSP.
6. Sprawdzenia okresowych kart drogowych i okresowych kart pracy sprzętu silnikowego dokonuje Komendant Gminny Ochrony Przeciwpożarowej lub w przypadku jego braku pracownik Urzędu Gminy w Kobylance, który prowadzi sprawy ochrony przeciwpożarowej.
7. W karty należy wpisywać wszystkie wyjazdy samochodów pożarniczych, użycia sprzętów silnikowych oraz sprawdzenia działania pojazdów i sprzętów.

8. Wszystkie wpisy w kartach drogowych pojazdów lub kartach pracy sprzętów silnikowych powinny być potwierdzone przez dysponenta (dowódcę).

**§ 6.1.** Tankowanie pojazdów pożarniczych odbywa się przez osoby obsługujące pojazd pożarniczy na stacji paliw wyznaczonej przez Wójta Gminy Kobylanka.

2. Tankowanie sprzętów silnikowych odbywa się przez osoby obsługujące sprzęt silnikowy.

3. Ilość paliwa w zbiornikach pojazdów pożarniczych nie powinna być mniejsza niż 50% pojemności zbiornika.

4. Ilość paliwa w sprzętach silnikowych musi być wystarczająca do zapewnienia gotowości bojowej.

5. Za zachowanie wystarczającej ilości paliwa w pojazdach pożarniczych i sprzętach silnikowych odpowiadają osoby zatrudnione do ich obsługi.

6. Zezwala się na przechowywanie w pojazdach pożarniczych zapasu paliwa do sprzętów silnikowych w ilości niezbędnej do zapewnienia gotowości bojowej. Paliwo musi być przechowywane w kanistrach do tego przeznaczonych.

7. Zabrania się tankowania pojazdu pożarniczego lub sprzętu silnikowego, dla którego nie pobrano aktualnej karty drogowej lub karty pracy.

**§ 7.** Ustala się możliwość uwzględnienia pracy na postoju samochodu pożarniczego w rozliczeniu zużycia paliw płynnych w następujących sytuacjach:

- 1) gdy używane są na postoju sygnały alarmowe lub światła pojazdu,
- 2) gdy konieczne jest podtrzymywanie właściwej ciepłoty silnika przy ujemnych temperaturach,
- 3) gdy konieczne jest ogrzewanie kabiny lub przedziału autopompy przy niskich temperaturach,
- 4) gdy wystąpią inne uzasadnione potrzeby, potwierdzone przez dysponenta pojazdu.

**§ 8.** Wykonanie powyższego zarządzenia powierza się Komendantowi Gminnemu Ochrony Przeciwpożarowej lub w przypadku jego braku pracownikowi Urzędu Gminy w Kobylance, który prowadzi sprawy ochrony przeciwpożarowej.

**§ 9.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Wójt Gminy

Julita Pilecka