

PROTOKÓŁ Nr XXIII/16
z Nadzwyczajnej Sesji Rady Gminy Kobylanka
odbytej w dniu 26 sierpnia 2016 r.

Ad. 1

Otwarcie i stwierdzenie quorum.

Przewodniczący Rady Gminy p. Grzegorz Kłos o godz. 15.00 otworzył Nadzwyczajną sesję Rady Gminy Kobylanka. Przewodniczący Rady Gminy p. Grzegorz Kłos oświadczył, że zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 11 radnych, co wobec ustawowego składu Rady Gminy wynoszącego 15 radnych stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych uchwał – lista obecności zał. Nr 1. Nieobecni: radny Mariusz Ilnicki, radna Jolanta Kisielewska, radny Mariusz Walkowiak, radny Daniel Szcześniey.

W posiedzeniu udział wzięły następujące osoby: wójt gminy p. Mirosław Przysiwiek, sekretarz gminy p. Jolanta Kazberuk, skarbnik p. Daniel Urbańczyk, inspektor p. Marcin Lewicki oraz inspektor L. Stencel.

Przewodniczący Rady Gminy Grzegorz Kłos poinformował, że nadzwyczajna sesja została zwołana na wniosek Wójta Gminy, który stanowi zał. Nr 2.

Ad. 2

Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka, opracowanego w ramach realizacji projektu pn.: Zintegrowany Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – projekt nr 40/16 wraz z autopoprawką.

Na sale posiedzeń przybył radny M. Ilnicki. Ilość radnych biorących udział w posiedzeniu 12 radnych.

M. Lewicki uzasadnił powyższy projekt uchwały zał.nr 3:

„Uchwałą nr XII/75/15 Rada Gminy Kobylanka z dnia 24 września 2016 r. przyjęła dokument pn. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka. Dla ww. dokumentu została przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko, w tym sporządzono prognozę oddziaływania na środowisko i uzyskano pozytywną opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka jest dokumentem, który został opracowany, m.in. aby przyczynić się do osiągnięcia celów określonych w Pakiecie klimatyczno-energetycznym do roku 2020, tj.: redukcji emisji gazów cieplarnianych, zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych oraz redukcji zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej. Ponadto działania ujęte w tym dokumencie mają przyczynić do poprawy jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia jakości poziomów dopuszczalnych stężeń w powietrzu. W efekcie końcowym Planu Gospodarki Niskoemisyjnej przyczyni się do poprawy stanu środowiska i jakości życia mieszkańców Gminy Kobylanka. W bieżącej aktualizacji dokumentu zostały doprecyzowane niektóre zapisy i zagadnienia dotyczące aspektów organizacyjnych oraz systemowych zawartych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, tj. dotyczące sposobu monitorowania i raportowania efektów realizacji celów Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobylanka, aktualizacji planu, procedury ewaluacji osiąganych celów oraz wprowadzanych zmian w planie, sposobu zarządzania i koordynacji procesu wdrażania PGN.

W projekcie aktualizowanego dokumentu doprecyzowany został harmonogram rzeczowo-finansowy działań w zakresie źródeł finansowania i terminu realizacji niektórych przedsięwzięć, w sposób opisowy zostały ujęte główne cele planu gospodarki niskoemisyjnej, doprecyzowane zostały wskaźniki monitorowania w zakresie planowanego wskaźnika redukcji emisji CO₂. Wskaźnik przedstawiono również w oparciu o sporządzoną

prognozę emisji zaprezentowano wpływ planowanych do realizacji zadań na emisję w roku bazowym oraz emisję jaka wystąpi w roku 2020 zgodnie ze scenariuszem BAU.

Ponadto przewiduje się, iż kolejne aktualizacje odbywać się będą cyklicznie, parokrotnie w ciągu roku i będą obejmować aktualizację harmonogramu rzeczowo – finansowego. Proces ten w dużej mierze będzie uzależniony od wniosków zgłaszanych przez mieszkańców Gminy Kobyłanka oraz przez inne jednostki i przedsiębiorstwa. System ten ma na celu usprawnienie i umożliwienie w jak największym stopniu pozyskanie środków finansowych przez ww. osoby/jednostki m.in. z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na realizację inwestycji, które w konsekwencji przyczynią się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i redukcji zużycia energii, zwiększenia wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Wprowadzane zmiany będą wpisywały się w główne cele i założenia dokumentu.

Przystępując do aktualizacji harmonogramu PGN przeanalizowano i wzięto pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 r.). Działania które planuje się wprowadzić do harmonogramu rzeczowo-finansowego w ramach aktualizacji przyczynią się do poprawy stanu środowiska i jakości życia mieszkańców Gminy Kobyłanka. Inwestycje ujęte w PGN mogą być realizowane niezależnie od tego dokumentu, niemniej jednak ujęcie ich w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej pozwoli ułatwić pozyskanie środków na ich realizację z różnego rodzaju dofinansowań unijnych. Ponadto większość działań, które zostaną ujęte w PGN nie spowodują występowania znaczących negatywnych oddziaływań i nie będą zaliczać się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. termomodernizacje, odnawialne źródła energii). Natomiast w przypadku występowania pojedynczych inwestycji, które będą wpisywać się w Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać* na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) zostaną objęte postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dokładne określenie oddziaływania poszczególnych zadań inwestycyjnych na środowisko będzie można ocenić w momencie posiadania konkretnych danych dot. planowanych inwestycji.

Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie i Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie wydali opinie o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobyłanka.”

Była potrzeba doprecyzowania programu i zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego, gdyż musi być zbieżny z WPF. Były zmiany dlatego musi być zgodne z aktualnymi inwestycjami – zmiana dotyczy termomodernizacji szkół w Reptowie i Kunowie. Taka aktualizacja będzie się dokonywała dwa razy do roku.

Przewodnicząca Komisji Rozwoju Gospodarczego i Finansów A. Grzyb przedstawiła pozytywną opinie komisji.

Przewodniczący Klubu Radny „Twoja Gmina Kobyłanka” p. K. Kleinowski przedstawił pozytywną opinię klubu do powyższego projektu uchwały.

Rada Gminy w obecności 12 radnych podjęła uchwałę wraz z autopoprawką jednogłośnie w obecności 12 radnych w sprawie zmiany Uchwały nr XII/75/15 Rady Gminy Kobyłanka z dnia 24 września 2015r. w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Kobyłanka, opracowanego w ramach realizacji projektu pn.: Zintegrowany Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego - zał. nr 4 /głosowanie imienne zał. nr 5/.

Ad. 3

Podjęcie uchwały w sprawie zmieniająca uchwałę w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz stawki tej opłaty – projekt nr 41/16.

Sekretarz p. J. Kazberuk omówiła projekt uchwały, zał. nr 6:

„Zgodnie z art. 6r. ustawy z dnia 13 września 1996r. *o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* (Dz.U. z 2016 r. poz. 250 z późn. zm.) opłata za gospodarowanie odpadami komunalnymi stanowi dochód gminy. Z pobranych opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi gmina pokrywa koszty funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, które obejmują koszty:

- 1) odbierania, transportu, zbierania, odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych;
- 2) tworzenia i utrzymania punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych
- 3) obsługi administracyjnej tego systemu;
- 4) edukacji ekologicznej w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami komunalnymi.

W dniu 4 lipca br. Wójt Gminy Kobylanka rozstrzygnął postępowanie na zamówienie publiczne na świadczenie usług odbioru i zagospodarowania odpadów komunalnych powstających na terenie nieruchomości zamieszkałych oraz ze wskazanych nieruchomości niezamieszkałych na obszarze Gminy Kobylanka. Ostateczne postępowanie odwoławcze zakończyło się postanowieniem Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 4 sierpnia br. Rozstrzygnięcie powyższego konkursu spowodowało, iż koszty związane z odbieraniem, transportem, zbieraniem, odzyskiem i unieszkodliwianiem odpadów komunalnych w okresie do 28 lutego 2019 r. wyniosą 1.747.116,00 zł i zostaną uzupełnione o koszty administracyjne i obsługi w przewidywanej w okresie trwania umowy wysokości 190.417,69 zł (szczegółowe wyliczenie w poniższej tabeli). Ustala się zatem niższe stawki opłat za gospodarowanie odpadami niż w uchwale XX/138/16 z dnia 28 kwietnia 2016 r., z uwagi na zawarty w art. 6r Ustawy obowiązek bilansowania gospodarki odpadowej. Jednocześnie ustala się nowe – niższe roczne stawki ryczałtowe dla właścicieli nieruchomości wykorzystywanych jedynie przez część roku - z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r. Przesłanką dla takiego okresu ustanowienia opłat jest przepis art. 5 w związku z art. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. nr 62, poz. 718 z 2000 r. z późniejszymi zmianami).

Podjęcie uchwały w tej formie uważa się za zasadne.

Kalkulacja stawek jednostkowych opłaty za gospodarowanie odpadami [zł]

Proponowane stawki:

- 1) jeżeli odpady są zbierane i odbierane w sposób selektywny **11,80 zł** miesięcznie od każdej osoby zamieszkującej daną nieruchomość
- 2) jeżeli odpady nie są zbierane i odbierane w sposób selektywny **23,60 zł** miesięcznie od każdej osoby zamieszkującej daną nieruchomość
- 3) jeżeli odpady są zbierane i odbierane w sposób selektywny **195,00 zł** - roczny ryczałt
- 4) jeżeli odpady nie są zbierane i odbierane w sposób selektywny **270,00 zł** - roczny ryczałt

L.p.	Wyszczególnienie	Średnie koszty miesięczne	Koszt w okresie trwania umowy
I.	Koszty [1+2]	64 584,46	1 937 533,69
1.	<i>Koszty klasyfikowane w rozdziale 90002 - Gospodarka odpadami:</i>	<i>63 924,83</i>	<i>1 917 744,75</i>
1.1.	402 - Usługi obce	58 237,20	1 747 116,00

1.2.	404 - Wynagrodzenia	4 524,33	135 729,75
1.3.	405 - Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	1 059,40	31 781,95
1.4.	409 - Pozostałe koszty rodzajowe	103,90	3 117,05
2.	<i>Koszty Urzędu Gminy Kobylanka, związane ze stanowiskiem ds. gospodarki odpadami (1/28 kosztów UGK):</i>	659,63	19 788,94
2.1.	Media UGK	184,42	5 532,73
2.2.	Ścieki, ochrona, woda serwisy, przeglądy UGK	9,91	297,33
2.3.	Wywóz odpadów UGK	15,76	472,71
2.4.	Internet i telefon UGK	42,85	1 285,54
2.5.	Materiały biurowe UGK	55,68	1 670,27
2.6.	Prawnik UGK	104,80	3 144,10
2.7.	Przesyłki pocztowe UGK	193,52	5 805,47
2.8.	Lex UGK	52,69	1 580,80
	Wyszczególnienie	Miesięcznie	Wpływy w okresie trwania umowy
II.	Wpływy z opłaty za gospodarowanie odpadami	62 504,60	1 963 383,00
1.	Ilość osób - segregowane (4.603 osoby x stawka x jednostki w okresie)	54 315,40	1 629 462,00
2.	Ilość osób - niesegregowane (347 osoby x stawka x jednostki w okresie)	8 189,20	245 676,00
3.	Ilość nieruchomości ryczałt - segregowane (65 nieruchomości x stawka x jednostki w okresie)	-	38 025,00
4.	Ilość nieruchomości ryczałt - niesegregowane (62 nieruchomości x stawka x jednostki w okresie)	-	50 220,00
III.	Wynik działalności w gospodarce odpadami [II.-I.]	-2 079,86	25 849,31

Przewodnicząca Komisji Rozwoju Gospodarczego i Finansów A. Grzyb przedstawiła pozytywną opinię komisji wraz z wnioskiem komisji aby uchwała obowiązywała od 1.09.2016 r.

Przewodniczący Klubu Radny „Twoja Gmina Kobylanka” p. K. Kleinowski przedstawił pozytywną opinię klubu wraz z wnioskiem aby uchwała obowiązywała od 1.09.2016 r. do powyższego projektu uchwały z zaznaczeniem, aby przeliczyć powtórnie śmieci na początku 2017 roku.

Przewodniczący Rady Gminy przedstawił informację, gdzie koszt wywozu powinien zawierać stawki 11,30 zł i 22,60 zł. Poinformował, że jeżeli chodzi o rekreację wyliczeń nie dokonywał. Przyjął, że urząd te wyliczenia przygotował rzetelnie. Poinformował, że stawki dla mieszkańców policzył na podstawie oferty.

Radna A. Grzyb –poinformowała, że za każdym razem jak są przedstawiane stawki za śmieci są cały czas podawane nowe stawki. Radna poprosiła o wytłumaczenie przekazywania cały czas nowych wyliczeń.

Wójt – poinformował, że liczby podawane w czasie zawsze się będą różniły, czasami jest więcej a czasami mniej. P. Wójt poinformował z czego wynika stawka ryczałtowa-wszystko wynika z symulacji jakie były robione z ilości deklaracji, ilości zmian. Nie mogą nie przewidywać rzeczy takich jak np. koszt 10 000 zł (koszt poinformowania mieszkańców). W szczegółach nie można było zrobić. Wyliczone zostało wszystko na okres trzech lat.

Radny D. Szczęsny – poprosił o uchylene projektu, aby przyjąc stawki kompromisowe. Poinformował, że jak będzie potrzeba to później będzie dokonywana zmiana.

Radny K. Kleinowski – przedstawił wniosek dotyczący stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi, jeśli odpady są zbierane i odbierane w sposób selektywny – 11,50 zł i za gospodarowanie odpadami komunalnymi, jeśli odpady nie są zbierane i odbierane w sposób selektywny – 23,00 zł.

Przewodniczący Rady Gminy –poinformował, o wyliczeniach przy stawkach 11,50 zł i 23,00 zł.

Przewodniczący Rady Gminy poddał pod głosowanie wniosek radnego K. Kleinowskiego: wniosek dotyczący stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi, jeśli odpady są zbierane i odbierane w sposób selektywny – 11,50 zł i za gospodarowanie odpadami komunalnymi, jeśli odpady nie są zbierane i odbierane w sposób selektywny – 23,00 zł, który w wyniku głosowania został przyjęty jednogłownie w obecności 12 radnych.

Radna A. Grzyb zgłosiła wniosek aby uchwała weszła w życie z dniem 1.09.2016 r. za wyjątkiem §1 pkt 2) i 3).

Przewodniczący Rady Gminy poddała pod głosowanie wniosek radnej A. Grzyb aby uchwała weszła w życie z dniem 1.09.2016 r. za wyjątkiem §1 pkt 2) i 3)., który w wyniku głosowania został przyjęty jednogłownie w obecności 12 radnych.

Rada Gminy w obecności 12 radnych podjęła uchwałę jednogłownie w obecności 12 radnych w sprawie w sprawie zmieniająca uchwałę w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz stawki tej opłaty - zał. nr 7/głosowanie imienne zał. nr 8/.

Ad. 4

Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351” – projekt nr 42/16.

L. Stencel omówił projekt uchwały, zał. nr 9:

„Uzasadnienie:

Gmina Kobylanka zamierza przy linii kolejowej nr 351 wybudować, w ramach przystanków przesiadkowych Miedwiecko i Reptowo, parkingi P&R i B&R (typu park&ride oraz bike&ride) oraz urządzenia związane z integracją transportu. Wybudowanie obiektów typu „Park&Ride” podyktowane jest koniecznością zapewnienia miejsc parkingowych dla samochodów, co stworzy możliwość pozostawienia samochodu i korzystania z komunikacji publicznej. W związku z brakiem miejsc parkingowych dla rowerów zasadne jest wybudowanie obiektu typu „Bike&Ride” uwzględniającego możliwość pozostawienia roweru i korzystania z komunikacji publicznej. W wyniku integracji gałęzi transportu zwiększy się liczba cyklistów i osób korzystających z transportu publicznego, co niesie za sobą ograniczenie emisji CO₂.

Projekt umowy o partnerstwie (nazwana „Umowa Partnerstwa”) na rzecz realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351” określa prawa, obowiązki i odpowiedzialność stron za prawidłową i skuteczną realizację projektu oraz ustanawia przejrzyste zasady współpracy w ramach tego Partnerstwa. Strony umowy partnerstwa wskazane w projekcie umowy zamierzają zrealizować przedsięwzięcie inwestycyjne pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273,351”, które może zostać objęte dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Projekt będzie realizowany w oparciu o Studium Wykonalności opracowane w ramach projektu pn. „Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” dofinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013, oraz jego aktualizacją. Projekt został wpisany na listę Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego jako planowany do współfinansowania ze środków budżetu Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, i będzie realizować również określone w nim cele. Projekt realizuje cele strategiczne wskazane w Strategii Rozwoju Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego 2020, która wskazuje na rolę Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej jako głównego środka transportu publicznego na terenie SOM. Cel Strategiczny I – Wzmocnienie integracji przestrzennej i funkcjonalnej SOM, poprzez wzmocnienie powiązań transportowych między gminami SOM, oraz Cel Strategiczny II – Poprawa atrakcyjności SOM w krajowej i europejskiej przestrzeni, oraz poprzez budowę zrównoważonego, dostępnego i przyjaznego oraz zintegrowanego systemu transportu publicznego opartego na kolei. Projekt jest spójny z celami określonymi w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) i celem głównym: Zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym. Projekt będzie spójny z celami określonymi w Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do 2020 roku i Celem Strategicznym nr 3: Zwiększenie przestrzennej konkurencyjności regionu, Cel kierunkowy 3.1. Rozwój funkcji metropolitalnych Szczecina, poprzez stworzenie zintegrowanego systemu transportowego opartego na kolei w SOM. Projekt jest spójny z celami określonymi w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Osi Priorytetowej V Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, cz. B Kolej miejska. Strony umowy uznają, że z punktu widzenia pomyślnego wykonania Projektu celowym będzie, aby funkcję Lidera przy jego przygotowaniu i realizacji pełniło Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Przedmiotem Umowy partnerstwa jest określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron w ramach partnerstwa mającego na celu przygotowanie i realizację Projektu, jak również określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron po zakończeniu realizacji Projektu, w tym w szczególności w okresie trwałości Projektu. Projekt realizowany będzie w ramach POIiŚ, Osi Priorytetowej V Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, cz. B Kolej miejska. Umowa wraz z załączonym do niej pełnomocnictwem stanowi upoważnienie, udzielone Liderowi przez każdego z Partnerów, do dokonywania czynności w ramach przygotowania i realizacji Projektu. Na mocy jego postanowień Lider jest upoważniony do reprezentowania Stron wobec instytucji zaangażowanych w zarządzanie lub/i nadzorowanie Projektu w sprawach dotyczących Projektu. Umowa określa zasady funkcjonowania Partnerstwa oraz zasady współpracy Lidera i poszczególnych Partnerów przy realizacji Projektu. Strony Umowy zobowiązują się współdziałać w celu realizacji Projektu i osiągnięcia celów Projektu opisanych w Studium Wykonalności, w szczególności Strony zobowiązują się współdziałać przy opracowaniu i złożeniu Wniosku o Dofinansowanie. W przypadku zawarcia umowy o dofinansowanie, Strony

zobowiązują się do wypełnienia wszelkich zobowiązań wynikających z postanowień umowy o dofinansowanie. Strony ponoszą odpowiedzialność za skuteczną i terminową realizację Projektu w zakresie zadań przypadających na poszczególnego Partnera, zgodnie z umową o dofinansowanie. Strony zobowiązują się realizować swoje zadania z najwyższą starannością, zgodnie z przepisami prawa polskiego i wspólnotowego oraz wytycznymi wydanymi w ramach POIiŚ na podstawie upoważnień wskazanych w Ustawie Wdrożeniowej. Strony zobowiązują się do zapewnienia środków finansowych niezbędnych do przeprowadzenia działań realizowanych w ramach Projektu, w tym na pokrycie wkładu własnego. Strony zobowiązują się do ustanowienia zabezpieczenia wykonania umowy o dofinansowanie, jeżeli umowa o dofinansowanie będzie przewidywała obowiązek ustanowienia takiego zabezpieczenia. Dany Partner ustanowi zabezpieczenie przewidziane w umowie o dofinansowanie w części odpowiadającej jego udziałowi w kwocie dofinansowania wynikającej z umowy o dofinansowanie.

Uzupełnienie uzasadnienia: Celem podjęcia uchwały jest określenie praw, obowiązków i odpowiedzialności stron umowy partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”, dla potrzeb współdziałania Gminy Kobylanka z innymi partnerami projektu oraz wydzielenie środków finansowych na realizację zadania pn. „Linia 351: Budowa, w ramach przystanków przesiadkowych, parkingu P&R i B&R oraz urządzeń związanych z integracją transportu: 1. Przystanek Miedwiecko, 2. Przystanek Reptowo”. Prace budowlane zaplanowane do realizacji przez Gminę Kobylanka dotyczyć będą budowy parkingów i dojeżdż/dojazdów do tych parkingów wraz z infrastrukturą towarzyszącą i montażem urządzeń związanych z integracją transportu (biletomaty, kasowniki) i częściowo prowadzone będą na gruntach PKP S.A., które docelowo zostaną wydzielone i przejęte przez Gminę Kobylanka.

Przewodnicząca Komisji Rozwoju Gospodarczego i Finansów A. Grzyb przedstawiła pozytywną opinię komisji.

Przewodniczący Klubu Radny „Twoja Gmina Kobylanka” p. K. Kleinowski przedstawił pozytywną opinię klubu do powyższego projektu uchwały.

Rada Gminy w obecności 12 radnych podjęła uchwałę jednogłośnie w obecności 12 radnych w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351” - zał. nr 10 /głosowanie imienne zał. nr 11/.

Wójt przekazał radnym podczas sesji Informację o przebiegu wykonania budżetu Gminy Kobylanka za I półrocze 2016 r.

Ad. 5

Zamknięcie obrad.

Wobec zrealizowania porządku obrad przewodniczący Rady Gminy o godz. 15.40 zamknął obrady Nadzwyczajnej sesji Rady Gminy Kobylanka.

Protokołowała:

Joanna Baszak

Przewodniczący Rady Gminy

Grzegorz Kłos