

**Opis techniczny**  
**do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu publicznego z**  
**drogi powiatowej nr 1702Z i dojazdu do budynku remizy strażackiej zlokalizowanych w**  
**m. Niedźwiedź, w obrębie Niedźwiedź, w gminie Kobylanka**

**A. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

1. Umowa nr 169/2016/IK z dnia 16.12.2016 r. zawarta z Gminą Kobylanka.
2. Wizja lokalna w terenie z pomiarami.
3. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (obowiązująca od 1 stycznia 1998 roku) – z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66, poz. 747) -z późniejszymi zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
6. Załączniki nr 1-4 do ww. rozporządzenia.
7. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

**B. Projekt drogowy**

I. Stan istniejący

W chwili obecnej przebudowany zjazd i droga dojazdowa posiada nawierzchnię gruntową, ulepszoną lokalnie kruszywem i częściowo odcinek końcowy jest betonowy, o szerokości zmiennej od 4,0 do 5,0 m.

Przebudowywany zjazd i droga dojazdowa przebiega w lekkim lewostronnym zakrzywieniu. Stan nawierzchni gruntowej jest zły, występują liczne zapadnięcia i nierówności.

Pas drogi powiatowej jest uzbrojony, droga przebiega w linii prostej i jest zlokalizowana na działce nr 223/5.

Droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. 5,5 m. Jest w średnim stanie technicznym.

Po lewej stronie zjazdu istnieje zatoka autobusowa o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,0 m i długości ze skosami 40,0 m

Końcowy odcinek drogi dojazdowej wchodzi na działki gminne nr 220 i 223/6.

II. Stan projektowany

Zaprojektowano przebudowę zjazdu publicznego i drogi dojazdowej które przyjmują następujące parametry :

- zjazd o jezdni szer. 4,00 m z łukami wyokrąglającymi 7 i 10 m, włączenie prostopadłe do drogi powiatowej
- droga dojazdowa o jezdni szer. również 4,00 m przebiegająca w załamaniu o wartości 78,45g i w łuku poziomym o wartości 25,0 m
- zjazd do posesji szer. 5,00 m ze skosami 1:1
- pasy zieleni szer. 2,0 m

- krawężnik najazdowy zjazdu został przedłużony w postaci opornika wzdłuż jezdni drogi powiatowej aż do najniższego miejsca

Projektowana niweleta jezdni kształtuje się od rzędnej maksymalnej 22,32 m n.p.m. na styku z drogą powiatową przez rzędną minimalną 22,27 m n.p.m. (w km 0+015,78), następnie wznosi się do rzędnej maksymalnej 22,81 m n.p.m. na wjeździe do remizy (w km 0+049,63).

Niweletę zjazdu i drogi nie wyokrąglono łukami pionowymi.

Spadki podłużne przyjmują wartość od 0,51 do 2,41%.

Ustalenie konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy z chudego betonu cementowego grub. 20 cm wg PN-S-96013:1997
- warstwa odsączająca z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/d grub. 20 cm

Woda opadowa z racji ukształtowania zjazdu jw., nie dostanie się na jezdnię drogi powiatowej i w drugą stronę nie spowoduje zalewania działek inwestora od strony drogi publicznej.

## **B. Organizacja ruchu**

### **I. Cel i zakres opracowania**

Projekt obejmuje tymczasową organizację ruchu obowiązującą na czas przebudowy zjazdu publicznego na działkę prywatną z drogi powiatowej nr 1702Z.

**Tymczasowa organizacja ruchu będzie obowiązywać od 1 czerwca 2017 r. do dnia 30 lipca 2017 r.**

Zakres obowiązywania organizacji ruchu w skali m. Niedźwiedź pokazano na rys. nr 1 „Plan orientacyjny”.

### **II. Stan istniejący**

W chwili obecnej na odcinku obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu znajdują się następujące elementy oznakowania pionowego:

- z obu stron zjazdu znaki T-16a - „informacja o wyjeździe straży pożarnej”
- oznakowanie zatoki autobusowej D-15 - „przystanek autobusowy”

### **III. Struktura ruchu na drodze powiatowej**

W chwili obecnej na drodze powiatowej struktura ruchu przedstawia się następująco :

- samochody osobowe i mikrobusy – około 55%
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) – około 10%
- samochody ciężarowe z przyczepami i bez przyczep – około 5%
- autobusy i ciągniki rolnicze – około 30%

Pozostałe pojazdy typu motocykle, rowery, pojazdy zaprzęgowe występują sporadycznie bez wpływu na utrudnienia w ruchu na powyższej drodze.

### **IV. Stan projektowany**

#### **1. Zasady organizacji ruchu**

Zaprojektowano organizację ruchu uwzględniającą następujące zasady i informacje w obrębie budowanego zjazdu :

- informacja o robotach drogowych wraz ze wskazaniem zwężenia drogi
- wygrodzenie miejsca robót prowadzonych w części pasa ruchu oraz na poboczu a także poza Jezdnią drogi powiatowej.

Przewiduje się wygrozdzenie jezdni na szer. max. 1,5 m i długości 23,0 m w ciągu jednego pasa ruchu.

Szczegóły oznakowania pokazano na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

## 2. Oznakowanie pionowe

W ramach projektowanej organizacji ruchu stworzono dwa komplety oznakowania zlokalizowanego proporcjonalnie w stosunku do miejsca kolizyjnego.

Biorąc pod uwagę miejsce placu budowy zjazdu jako punkt zerowy, usytuowano następujące znaki pionowe :

- w odległości 50 m znaki A-14 „roboty na drodze” i znak A-12b lub A-12c „zweżenie jednostronne prawostronne lub jednostronne lewostronne w zależności od kierunku”,
- wygrozdzenie miejsca robót tablicami : prowadzącymi U-3d od strony najazdowej długości 3,0 m, zapór drogowych U-20b od strony przeciwnej wyjazdowej o długości 3,0 m i wzdłuż frontu robót zaporami U-20a na długości 23,0 m, bez przekraczania linii środkowej drogi,
- poza jezdnią front robót zostanie wydzielony przy pomocy obustronnych taśm ostrzegawczych U-22.

Rozmieszczenie znaków w przekroju drogowym:

- na poboczu w odległości poziomej nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- nad krawędzią pobocza w odległości pionowej nie niższej niż 2,0 m .

Tablice wygradzające winny być odblaskowe wykonane zgodnie z Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Szczegóły oznakowania pionowego pokazano na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

Rozmieszczenie znaków pionowych w przekroju drogowym pokazano na rys. nr 3 „Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego”.

Stałe oznakowanie pionowe nie ulegnie zmianie.

## 3. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wprowadzenia tymczasowego oznakowania poziomego

## 4. Oznakowanie pionowe i poziome po zakończeniu robót.

Powyższe oznakowanie pionowe tymczasowe po wybudowaniu zjazdu ulegnie likwidacji.

Opracował :  
mgr inż. Roman Kaczmarek