



Inżynieria Drogowa  
Inż. Łukasz Kopyś  
ul. Zgodna 21b  
72-006 Mierzyn

# Projekt Stałej Organizacji Ruchu

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy drogi gminnej Kobylanka-Jęczydół do parametrów drogi zbiorczej, wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu”

**Lokalizacja:** Kobylanka, skrzyżowanie drogi gminnej Motaniec – Zieleniewo - ul. Szczecińskiej z ul. Jeziorną oraz droga gminna Kobylanka – Jęczydół (ul. Jeziorna), powiat stargardzki, woj. zachodniopomorskie.

**Inwestor:** Urząd Gminy Kobylanka  
ul. Szkolna 12  
73 - 108 Kobylanka

opracował:  
Łukasz Kopyś

.....  
tel. 510-091-535

***Wynajem Oznakowania Drogowego  
Projekty Organizacji Ruchu***

***www.  
idr.com.pl***

## OPIS TECHNICZNY

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej relacji Kobyłka – Jęczydół (ul. Jeziorna) wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną relacji Motaniec – Zieleniewo (ul. Szczecińską) w m. Kobyłka. Projekt ma za zadanie wprowadzić stałą organizację ruchu w ramach planowanej przebudowy ww. dróg przy uwzględnieniu stanu projektowanego, istniejącego oraz wprowadzonego innymi zrealizowanymi na przedmiotowym układzie inwestycjami (wykonaną budową drogi rowerowej).

### **Zawartość niniejszego opracowania:**

#### **I. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowego
4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
5. Analiza wpływu projektowanych zmian
6. Oznakowanie
7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia
8. Uwagi i zalecenia

#### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 przedstawiający lokalizację ulic objętych zmianami,
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 przedstawiający projektowaną organizację ruchu.

##### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami).

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003r., Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 późn. zm.) wraz z załącznikami I – IV.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr 43 poz. 430 późn. zm.).
- Wizja lokalna w terenie

## **2. Opis stanu istniejącego**

Ul. Szczecińska w Kobylance jest to droga gminna (450008Z) o charakterze Z – zbiorczym. Droga ta stanowi stary przebieg DK 10 w miejscowości Kobylanka i prowadzi ruch na relacji Motaniec – Zieleniowo.

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy z wyznaczonymi pasami ruchu. Szerokość jezdni 7m. Jezdnia wykonana z nawierzchni bitumicznej w średnim stanie technicznym. Ciągi piesze występują po obu stronach ulicy, przy czym po stronie północnej ciąg pieszy występuje na odcinku do skrzyżowania z ul. Jeziorną. Po stronie południowej ulicy zlokalizowana jest droga rowerowa o szerokości

ok. 3m. W pozostałej części pasa drogowego występują pobocza gruntowo trawiaste o różnym stopniu zagospodarowania.

Występuje oznakowanie pionowe, poziome oraz oświetlenie uliczne.

Dopuszczalna prędkość ruchu na przedmiotowym odcinku wynosi 50/60km/h – obszar zabudowany.

Natężenie ruchu kołowego średnie wzrastające okresowo do dużego, pieszego małe.

Ul. Jeziorna w m. Kobylanka jest to droga gminna 450005Z o charakterze dojazdowym. Ulicą odbywa się dojazd do posesji mieszkalnych oraz komunikacja z m. Jęczydół.

Przekrój drogi jednojezdniowy. Ulica na odcinku ok. 200m od skrzyżowania z ul. Szczecińską posiada nawierzchnię bitumiczną, na dalszym odcinku jest to droga gruntowa na podbudowie z tłucznia kamiennego. Droga w złym stanie technicznym. Brak wydzielonych ciągów pieszych oraz oświetlenia ulicznego. Oznakowanie pionowe występuje jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Szczecińską.

Dopuszczalna prędkość jazdy 50/60km/h (obszar zabudowany), jednakże stan nawierzchni nie pozwala na bezpieczną jazdę z prędkością przekraczającą 30km/h.

Natężenie ruchu pieszego i kołowego małe

### **3. Opis stanu projektowanego**

Projekt zakłada wprowadzenie organizacji ruchu na planowanym do przebudowania skrzyżowaniu ul. Szczecińskiej i Jeziornej oraz na odcinku o długości 1640m drogi gminnej relacji Kobylanka – Jęczydół. W projekcie uwzględniono zmiany wynikające ze stanu projektowanego oraz istniejącego będącego wynikiem wcześniej zakończonych inwestycji – budowy drogi rowerowej wzdłuż ulicy Szczecińskiej.

W związku z planowaną przebudową projektowane jest poszerzenie ul. Szczecińskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Jeziorną. Na skrzyżowaniu w celu uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego planowane jest wprowadzenie wysp kanalizujących ruch o szerokości 2m. Wyspy te od czoła najazdu uzupełnione zostaną znakami poziomymi P-21 i P-7b o skosie 1:10 od strony m. Motaniec oraz 1:20 od strony m. Morzyczyn. Pomiędzy wyspami planowane jest wprowadzenie linii P-1e wyznaczającej przedłużenie wewnętrznych krawędzi jezdni. Wyspy kanalizujące ruch zostaną uzupełnione o zespolone słupki

przeszkodowe U-5 ze znakiem C-9. Planowane jest pozostawienie znaków D-1 funkcjonujących w dotychczasowej organizacji ruchu.

Na wlocie ul. Jeziornej (droga podporządkowana) planowane jest wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów oraz przejścia dla pieszych w lokalizacji wynikającej ze zmiany geometrii skrzyżowania (nowy przebieg połączenia dróg). Przejazd zostanie oddalony od krawędzi drogi z pierwszeństwem przejazdu na odległość ok. 8,7m. W odległości 0,5m od linii P-11 wyznaczającej przejazd dla rowerzystów wprowadzone zostanie przejście dla pieszych o szerokości 4m uzupełnione od strony m. Jęczydół o linię warunkowego zatrzymania P-14. Na wlocie drogi podporządkowanej wprowadzona zostanie linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów P-13. Na długości ok. 30m wlotu ul. Jeziornej w rejonie skrzyżowania z ul. Szczecińską planowane jest wprowadzenie linii segregacyjnej podwójnej ciągłej P-4, przerwanej w miejscu zjazdów indywidualnych linią P-1e. Na pozostałym odcinku przebudowywanej ul. Jeziornej, której szerokość jezdni zmniejsza się do 6m nie planuje się wprowadzania linii segregacyjnych. Wlot ul. Jeziornej uzupełniony zostanie o znaki ustalające pierwszeństwo przejazdu (A-7 i D-2) oraz znaki informacyjne o przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów. Do zmienionego przebiegu drogi dla rowerów dostosowane zostaną lokalizacje znaków C-13.

W miejscu, gdzie na projektowanej drodze usytuowano skrzyżowanie planowane jest wprowadzenie znaków określających pierwszeństwo przejazdu wzdłuż ul. Jeziornej. W ok. km 0+638 przebudowywanej ulicy, w miejscu gdzie projektowany chodnik zmienia lokalizację ze strony zachodniej na wschodnią projektowane jest wyznaczenie przejścia dla pieszych o szerokości 4m. Przejście oznakowane zostanie znakami pionowymi D-6 i poprzedzone zostanie znakami ostrzegawczymi A-16.

Ponieważ granice administracyjne miejscowości Kobylanka i Jęczydół łączą się ze sobą, a obszar wzdłuż projektowanej drogi ulega ciągłej rozbudowie mieszkalnej, zdecydowano, że granice miejscowości stanowić będą ciągłość obszaru zabudowanego. Wobec powyższego przy projektowanych znakach E-18a oznaczających koniec miejscowości nie projektuje się wprowadzania znaków D-43 oznaczających koniec obszaru zabudowanego. W celu utwierdzenia, że kierujący pojazdami znajdują się w obszarze zabudowanym projektowane jest wprowadzenie znaków D-42 w odległości do 50m za projektowanymi tablicami E-17a. Ponieważ na terenie całej miejscowości Jęczydół wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 40km/h, projektowane jest umieszczenie znaku B-33 „40km/h” pod znakiem D-42 na wjeździe od strony Kobylanki.

Zjazdy publiczne, których nie wyniesiono w świetle krawężnika, a które stanowią połączenia z drogami gruntowymi (leśnymi) uzupełnione zostaną linią krawężniową przerywaną P-7a.

Przed włączeniem projektowanej drogi do stanu istniejącego w miejscowości Jęczydół projektowane jest umieszczenie znaków D-2 oraz A-7 wskazującej na podporządkowanie drogi względem drogi poprzecznej.

#### **4. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji: .....

#### **5. Analiza wpływu projektowanych zmian**

Projektowane oznakowanie ma za zadanie określenie zasad ruchu i poprawę bezpieczeństwa na projektowanym układzie drogowym.

#### **6. Oznakowanie**

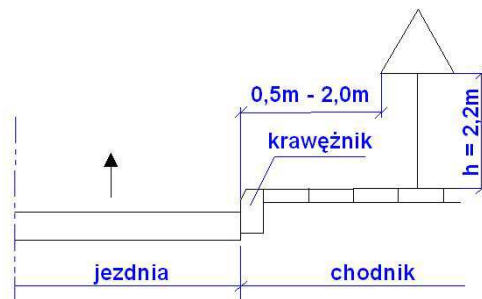
- Znaki A-7 – „ustąp pierwszeństwa”,
- Znaki A-16 – „przejście dla pieszych”,
- Znak B-33 „40” – „ograniczenie prędkości do 40km/h”,
- Znaki D-1 – „droga z pierwszeństwem przejazdu”,
- Znak D-2 – „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”,
- Znaki D-6 – „przejście dla pieszych”,
- Znaki D-6b – „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”,
- Znaki D-42 – „obszar zabudowany”
- Znaki E-17a – „miejscowość”,
- Znaki E-18a – „koniec miejscowości”,
- Słupek przeszkodowy zespolony U-5 ze znakiem C-9,

- Znak poziomy P-1e – „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,
- Znak poziomy P-4 – „linia podwójna ciągła”,
- Znak poziomy P-7a – „linia krawędziowa – przerywana szeroka”,
- Znaki poziomy P-7b – „linia krawędziowa – ciągła szeroka”,
- Znak poziomy P-10 – „przejście dla pieszych”,
- Znak poziomy P-11 – „przejazd dla rowerzystów”,
- Znak poziomy P-13 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
- Znak poziomy P-14 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,
- Znak poziomy P-21a – „powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów”.

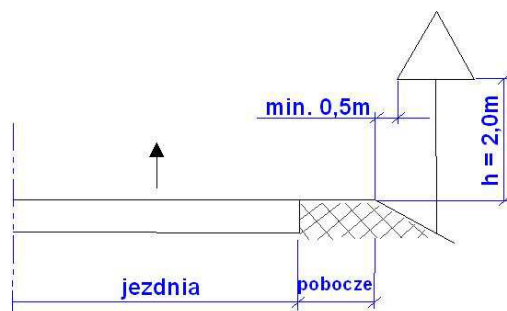
**Do oznakowania należy zastosować grupę wielkości M-małe na drodze gminnej (A-7, który występuje jako średni lub duży – należy zastosować znaki średniej).**

## **7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia**

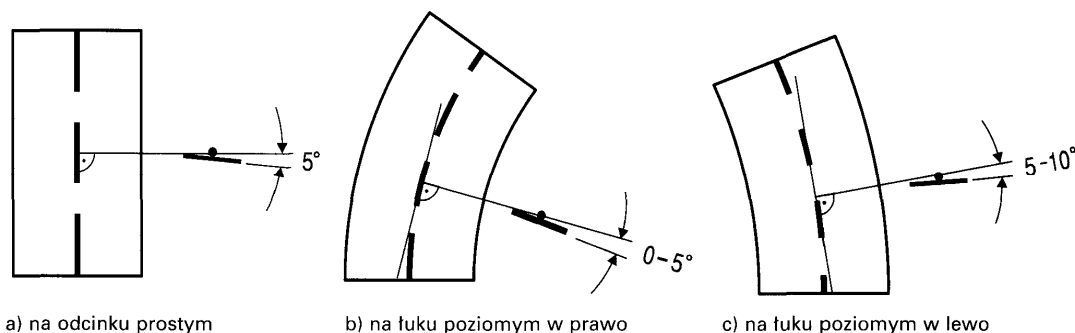
A) Sposób umieszczenia znaków w chodniku:



B) Sposób umieszczenia znaków w poboczu:



C) odchylenie lica znaku względem osi jezdni:



## 8. Uwagi i zalecenia:

- Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.
- Znaki pionowe, poziome, tabliczki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami I – IV.
- Znaki zostaną zamocowane na słupach stalowych, wmontowanych w łapy. Odległości umieszczenia znaków 0,5 m – 2,0 m licząc od krawędzi jezdni do najbliższej położonej krawędzi znaku.
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.