

IK.271.5.2018.AK

Kobyłanka, dnia 22 marca 2018 r.

## Strona internetowa BIP

---

**Dotyczy:** „Przebudowa ul. Długiej w miejscowości Morzyczyn – Zieleniewo Gmina Kobyłanka”.

### Odpowiedzi na pytania do SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej P.z.p.), Zamawiający odpowiada na następujące pytania do SIWZ:

#### Pytanie 1:

Wykonawca nie znajduje na stronie internetowej SST dla wykonania regulacji urządzeń podziemnych (poz. 55, 56 i 57 Przedmiaru Robót).

Na chwilę obecną z powodu braku SST nie jest wiadome jakie są wymagania Zamawiającego odnośnie regulacji tychże urządzeń. Czy ma to być tylko regulacja wysokościową z użyciem betonu, czy też wymagania są szersze i należy skalkulować wyższe koszty ich wykonania?

Prosimy o przekazanie brakującej SST.

#### Odpowiedź:

Urządzenia znajdują się w większości pod warstwą gruntu, a więc wszystkie studnie, zawory należy wynieść do poziomu docelowego jezdni bitumicznej i kostki betonowej (w przypadku zjazdów) i odpowiednio je zastabilizować. Wykonawca winien skalkulować taką regulację zarówno pod względem wysokościowym, jakościowym i ilościowym.

#### Pytanie 2:

##### **Dotyczy wykonania progów zwalniających wg SST D-08.07.01b**

Wykonawca nie znajduje na w Przedmiarze Robót pozycji dla wykonania progów zwalniających.

Zamawiający zamieścił na www SST D-08.07.01 b, w której treści czytamy:






Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem i odbiorem urządzeń do ograniczania prędkości pojazdów, tj. progów zwalniających.

Należy zastosować progi zwalniające liniowe U-16d z gotowych elementów o szer. 0,9-1,5 m i wysokości 5 cm, które będą zlokalizowane po dwa w przestrzenie między następującymi skrzyżowaniami :

- a. Popieluszki – Fieldorfa
- b. Fieldorfa – Sosnowa
- c. Sosnowa – Jana Pawła II/Wyszyńskiego
- d. Jana Pawła II/Wyszyńskiego – 3-go Maja
- e. 3-go Maja – Słoneczna
- f. Słoneczna - Chrobrego

Konkretna lokalizacja progów zostanie ustalona po wykonaniu jezdni i po odbyciu konsultacji społecznych.”

Na rysunkach:

-  Orgruchu Długa\_012018\_rys5.1
-  Orgruchu Długa\_012018\_rys5.2
-  Orgruchu Długa\_012018\_rys5.3
-  Orgruchu Długa\_012018\_rys5.4
-  Orgruchu Długa\_012018orientacja

oznaczono w legendzie:

U-16d



liniowy próg zwalniający listwowy U-16d  
lokalizacja wg opisu technicznego

ale na planie sytuacyjnym nie wrysowano tego progu w żadnej lokalizacji.

W związku z powyższym oraz z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia **prosimy Zamawiającego o jednoznaczne wskazanie czy na przedmiotowej inwestycji należy wbudować progi spowalniające, a jeżeli tak to w jakiej ilości.**

Wedle zapisów SST, maksymalnie powinno ich być: 6 lokalizacji \* 2 szt. = 12 szt.

### **Odpowiedź:**

W projekcie przewidziana jest ilość progów zwalniających i wstępna lokalizacja uwzględniająca przestrzeń między skrzyżowaniami. Ilość jest wiadoma i nie ulega zmianie.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe podczas sporządzania ofert.

  
Kierownik Zamawiającego