

**Kobylanka: Przebudowa drogi od węzła Motaniec do miejscowości
Niedźwiedź na odcinku Motaniec - Niedźwiedź w gminie Kobylanka
Numer ogłoszenia: 105884 - 2010; data zamieszczenia: 15.04.2010
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 63832 - 2010r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Kobylanka, ul. Szkolna 12, 73-108 Kobylanka, woj. zachodniopomorskie, tel. 0-91 57 88 521, faks 0 91 57 88 520.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa drogi od węzła Motaniec do miejscowości Niedźwiedź na odcinku Motaniec - Niedźwiedź w gminie Kobylanka.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa nawierzchni drogowej z materiału własnego wykonawcy drogi gminnej na odcinku Motaniec - Niedźwiedź w gminie Kobylanka o długości 2,20 km zgodnie z załączonymi: dokumentacją budowlaną, specyfikacjami technicznymi odbioru i wykonania robót oraz z przedmiarem robót określonym w kosztorysie ofertowym. Przebudowa nawierzchni polegać będzie na wykonaniu odnowy istniejącej nawierzchni bitumicznej przez położenie warstwy ścieralnej powierzchniowego podwójnego utrwalenia. Na odcinku gruntowym projektuje się nawierzchnię bitumiczną na podbudowie tłuczniowej gr.20cm. Jako warstwy bitumiczne projektuje się warstwę ścieralną grubości 4cm z betonu asfaltowego 0/12 oraz warstwę wiążącą gr.4cm z betonu asfaltowego 0/20. Na odcinku wykonanej nawierzchni z płyt betonowych wielkowymiarowych w dobrym stanie technicznym projektuje się wykorzystanie ich jako podbudowa, z poszerzeniem do szerokości 5,0m, i ułożenie 2 warstw bitumicznych. Na odcinku wykonanej nawierzchni z trylinki projektuje się rozbiórkę tej nawierzchni ze względu na duże prawdopodobieństwo jej późniejszego klawiszowania. Istniejące zjazdy gruntowe projektuje się jako bitumiczne na podbudowie tłuczniowej o typowej szerokości 3,5m. Zjazdy utwardza się w granicach pasa drogowego. Skrzyżowania z drogami gruntowymi projektuje się o szerokości 5,0m. o konstrukcji jak dla drogi głównej. Dla uzyskania trwałego połączenia międzywarstwowego należy podbudowę tłuczniową i warstwę bitumiczną skropić emulsją asfaltową w ilości 0,50kg/m².

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.20-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak,
projekt/program: Projekt współfinansowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 14.04.2010.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

STRABAG Sp. z o.o., ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 1225381,00 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 816091,53

Oferta z najniższą ceną: 816091,53 / **Oferta z najwyższą ceną:** 1350222,00

Waluta: PLN.