

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Kabina czterodrzwiowa jednomodułowa zespolona:
 - kabina przebudowana z użyciem oryginalnych elementów blacharskich
 - kabina przeznaczona dla sześciu osób w układzie 1+1+4 z siedzeniami piankowymi – uchylnymi pod siedzeniami miejsce na narzędzia i drobny sprzęt
 - drzwi do kabiny załogi prostokątne
 - w drzwiach okna odsuwane
 - podłoga wykonana z blachy aluminiowej łożkowej
 - stopnie wejściowe do kabiny załogi obłożone blachą aluminiową
 - sufit, ściany wewnętrzne ocieplone wyłożone wykładziną
 - wieszaki na odzież
 - wewnątrz kabiny barierka rurowa
 - w środku kabiny zespolonej półka na drobny sprzęt
 - oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi
 - panel sterowania sygnalizacją świetlną i dźwiękową
 - elektroniczny wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu
 - elektroniczny wskaźnik poziomu środka pianotwórczego
 - sygnalizacja otwarcia schowka bocznego zabudowy
 - niezależny układ ogrzewania kabiny zespolonej umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku z możliwością ogrzewania przedziału autopompy (webasto)

2. Przebudowa przodu kabiny na wzór Star 200/244tj:
 - wymiana dachu na nowy typ
 - wymiana antrapy dużej i małej na nowy typ
 - wymiana drzwi na nowy typ
 - wymiana podszybia zewnętrznego i wewnętrznego
 - montaż lusterek nowego typu
 - wymiana mechanizmu wycieraczek
 - wymiana ramion wycieraczek na nowy typ

- wymiana przedniej szyby od Star 200
- wymiana zderzaka od Star 200 wraz z wkładami reflektorowymi
- montaż podzderzaka wraz z halogenami
- wymiana podszybia tapicerowanego
- tapicerka kabiny

4. Nadwozie gaśnicze wykonane z profili stalowych nierdzewnych zamkniętych, obudowanych blachą aluminiową gładką połączonych metodą klejenia i nitowania, wyposażone w:

- po trzy schowki po bokach zabudowy zamykane żaluzjami aluminiowymi z systemem zabezpieczającym przed samoczynnym opadaniem, wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich schowków
- spód i ściany schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową
- w schowkach półki i podesty na podstawowy sprzęt(smok ssawny, redukcje, prądownice wodne itp)
- schowki wyposażone w stojaki na węże tłoczne W-52, W-75 wykonane z pręta stalowego ocynkowanego
- miejsce na zamontowanie pilarki spalinowej
- miejsce na zamontowanie pompy szlamowej
- miejsce na zamontowanie aparatów powietrznych
- podest obrotowy na agregat prądotwórczy
- dach nadwozia użytkowy w formie podestu wyłożony blachą aluminiową antypoślizgową
- balustrada ochronna wykonana z rurki nierdzewnej
- drabinka wejściowa na dach wykonana z rurki nierdzewnej
- na dachu mocowanie na węże ssawne, drabinę

5. Zbiornik na wodę wykonany ze stali nierdzewnej kwasoodpornej o pojemności 2300l wyposażony w:

- włącz rewizyjny
- falochrony
- instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania
- instalację napełniania z hydrantu 1x75

6. Zbiornik pianotwórczy wykonany ze stali nierdzewnej kwasoodpornej o pojemności 230l.

7. Autopompa jednozakresowa o wydajności min. 1600l/min zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanymi drzwiami żaluzjowymi. Autopompa wyposażona pompkę próżniową umożliwiającą zassanie wody

W przedziale autopompy muszą znajdować się następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy autopompy:

- manowakuometr
- manometr ciśnienia
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu
- elektroniczny wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu
- elektroniczny wskaźnik poziomu środka pianotwórczego
- wyłącznik silnika pojazdu „STOP”
- kontrolka ciśnienia oleju
- wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej pracę silnika

8. Układ wodny w przedziale tylnym zabudowy:

- nasada tłoczna 75 – 2 szt.
- nasada do uzupełniania wody w zbiorniku 75 – 1 szt
- nasada do ssania geodezyjnego 110 1- szt
- wyjście na kolektorze do zespołu szybkiego natarcia oraz montaż linii szybkiego natarcia z węzłem o długości 30mb i prądownicą z układem zwijania przekładniowym umiejscowiona z tyłu pojazdu
- działko wodne na dachu z zaworem odcinającym 21/2”
- montaż czteropunktowego systemu zraszaczy (dwa zraszacze przed pojazdem, dwa zraszacze z boku pojazdu)
- dozownik środka pianotwórczego

9. Instalacje elektryczną zabudowy:

- oświetlenie kabiny załogi
- oświetlenie wewnątrz schowków bocznych włączane automatycznie po otwarciu schowka
- montaż lamp obrysowych
- montaż bocznych lamp odblaskowych

- oświetlenie pola pracy wokół pojazdu przez 5 lamp rozmieszczonych na zewnątrz pojazdu

- lampa oświetleniowa (szperacz) zamontowana z przodu pojazdu
- sygnalizacja otwarcia schowka bocznego zabudowy
- lampy pulsacyjne niebieskie z przodu pojazdu
- dodatkowy głośnik przy autopompie
- elektroniczny wskaźnik poziomu wody oraz środka pianotwórczego
- instalacja zasilająca radiostację samochodową
- sygnalizacja świetlna i dźwiękowa cofania
- pneumatyczny maszt oświetleniowy z najaśnicami 2x1000W z ręcznym sterowaniem położenia najaśnic

10. Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego (trzy lampy niebieskie oraz sygnał dźwiękowy czterotonowy o mocy 100W z możliwością podawania komunikatów słownych przez mikrofon).

11. Lakierowanie:

- kabina oraz zabudowa pożarnicza – RAL 3000
- zderzak przedni oraz nadkola – białe
- konserwacja podwozia