

1. Wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego ;

- samochód fabrycznie nowy nie rejestrowany
- silnik wysokoprężny o pojemności od 2400 cm³
- moc silnika nie mniejsza niż 75 kW
- skrzynia biegów 5-cio stopniowa
- nadwozie typu furgon
- przedział załogi wyposażony w sufitowe okno uchylne
- napęd na dwie osie (4x4)
- układ kierowniczy ze wspomaganiem
- przystosowany do przewozu min. 5 osób
- drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierające się o kąt min 180°
- drzwi przedziału załogi umieszczone z jednej strony pojazdu otwierane przesuwnie
- długość całkowita nie większa niż 6000mm
- masa całkowita nie większa niż 3500 kg

2. Zabudowa wewnętrzna:

- konstrukcja przedziału dla załogi zapewnia ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub awaryjnego hamowania
- podłoga przedziału załogi i przedziału ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową trwałą łatwozmywalną
- zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia
- półki wykonane z materiałów niekorodujących zapewniające miejsce na wyposażenie samochodu w sprzęt p.poż
- podest wysuwany na agregat wodny

3. Samochód wyposażony w agregat wodny wysokociśnieniowy o następujących parametrach:

- zbiornik wody o pojemności 250-300l
- wydajność pompy 80l/min

- ciśnienie 40 bar
 - linia szybkiego natarcia
 - prądowniaca pistoletowa
4. Zabudowa dachu w formie podestu roboczego z drabinką wejściową.
 5. Montaż osłony rurowej z przodu pojazdu wraz z wyciągarką o sile uciągu min.3.5t.
 6. Montaż sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej:
 - belka świetlna z napisem straż
 - lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu
 - lampy błyskowe zderzakowe z przodu pojazdu
 7. Lakierowanie:
 - zabudowa – RAL 3000
 - nadkola, zderzaki – białe