

## DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA

Wykonawca zobligowany jest do zapoznania się z terenem lokalizacji obiektu. Niniejsza dokumentacja stanowi wyłącznie dokument poglądowy.



Fot. 1. Planowany dojazd do punktu przesiadkowego drogą powiatową, rz. Miedwinka



Fot. 2. Dojazd /dojście do budynku stacyjnego, widok na dojście do terenu pod planowaną inwestycję



Fot. 3. Skarpa (po lewej stronie torowisko), obiekt PKP, linia napowietrzna, widok na teren pod planowaną inwestycję



Fot. 4. Za budynkiem stacyjnym



Fot. 5. Przy budynku stacyjnym



Fot. 6. Za budynkiem stacyjnym



Fot. 7. Peron z dojściem do budynku stacyjnego, widok na teren pod planowaną inwestycję



Fot. 8. Odległość km 185,58 na wysokości dojścia do peronu, widok na teren pod planowaną inwestycję



Fot. 9. Dojście do peronu, w połowie wysokości fotografii widoczny punkt z odległością km 185,58, widok na teren pod planowaną inwestycję



Fot. 10. Dojście do peronu, w połowie wysokości fotografii widoczny punkt z odległością km 185,58



Fot. 11. Widok z peronu na teren pod planowaną inwestycję



Fot. 12. Widok z peronu na teren pod planowaną inwestycję



Fot. 13. Widok z peronu na teren przyległy do planowanej inwestycji, tu najprawdopodobniej PKP PLK S.A. planuje lokalizację podstacji trakcyjnej, do której dojazd miałby być realizowany przez punkt przesiadkowy



Fot. 14. Widok z peronu na teren pod planowaną inwestycją, w oddali widoczne pojedyncze drzewa przy drodze powiatowej



Fot. 15. Dojazd do punktu przesiadkowego drogą powiatową, chodnik po lewej stronie, rz. Miedwinka po prawej stronie, na wprost przejazd kolejowy z przyległym budynkiem stacyjnym



Fot. 16. Przepust dla rz. Miedwinki na drodze powiatowej, widoczny budynek stacyjny